

## Přidaná hodnota partnerům

SaPPART je síť expertů v oblasti ITS a GNSS, která svým členům nabízí přímý přístup k:

- cenným bibliografickým zdrojům včetně vybraných vědeckých referencí,
- aktuálními informacím z oblasti evropských normalizačních a certifikačních aktivit,
- softwarové aplikaci pro stanovení výkonu GNSS v provozních podmínkách,
- databázi referencí,
- testovacím zařízením a vozidlům vybaveným špičkovými navigačními systémy.

Členové SaPPARTu jsou pravidelně zváni k účasti na zajímavých akcích sítě jako jsou workshopy, školení a speciální setkání organizována během evropských ITS & GNSS konferencí.



## Vstup do akce COST

- Akce COST jsou určeny evropským státům a partnerským zemím.
- Je-li pro Vás nebo Vaši organizaci představené téma relevantní, rádi Vás přivzeme k podílení se na SaPPART aktivitách.
- Každá oprávněná země může být v Řídicím výboru zastoupena maximálně 2 členy. Spolupráce v pracovních skupinách je však neomezená.
- Workshopy a školení proběhnou v průběhu let 2014 – 2017. Srdečně jste zváni k účasti.

Kontakt:

**François Peyret** (Chair)

IFSTTAR - GEOLoc Laboratory, France

[francois.peyret@ifsttar.fr](mailto:francois.peyret@ifsttar.fr)

**Pierre-Yves Gillieron** (Vice-Chair)

EPFL - TOPO Laboratory, Switzerland

[pierre-ves.gillieron@epfl.ch](mailto:pierre-ves.gillieron@epfl.ch)



COST is supported by the EU  
RTD Framework Programme

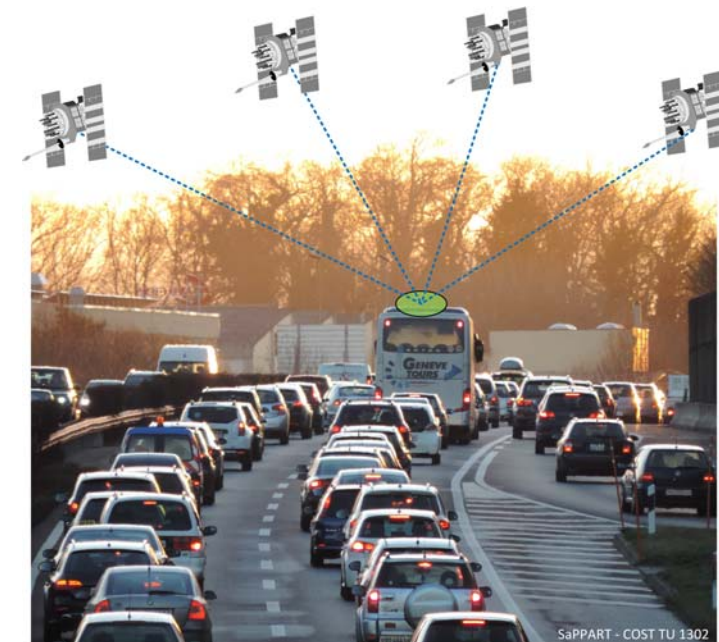
ESF Provides the COST  
Office through an EC



## SATELLITE POSITIONING PERFORMANCE ASSESSMENT FOR ROAD TRANSPORT



Akce COST TU1302

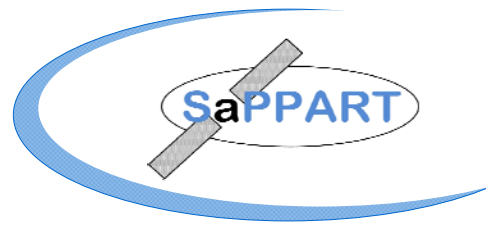


SaPPART - COST TU 1302

2013 — 2017

# Motivace

- Globální družicový polohový systém (GNSS) hraje významnou roli ve vývoji inteligentních dopravních systémů (ITS) a služeb v oblasti mobility.
- Odhaduje se, že silniční doprava tvoří více než 50 % trhu GNSS, a vezmeme-li v úvahu služby v oblasti mobility osob, je to 75 %.
- Současné nedostatky v procesu certifikace opřené pouze o dohodnuté standardy omezují dosažení očekávaných přínosů.
- Významný vliv podmínek provozu vnáší do oblasti hodnocení a definice výkonu GNSS velkou míru složitosti.
- V Evropě byly na poli normalizační činnosti podniknuty první kroky, ale mnoho vědeckých otázek je stále otevřených a jejich řešení vyžaduje společný plán.



## SaPPART — TU 1302

je akce COST v doméně Doprava a rozvoj měst (TUD — Transport and Urban Development).

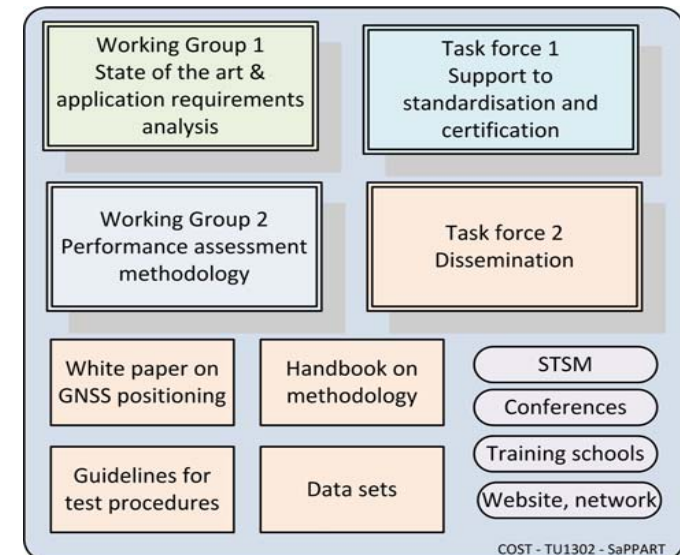
## Cíle

- **Vyvinout rámec** pro definici úrovně služeb lokalizačních zařízení založených na GNSS, jež se používají v aplikacích inteligentních dopravních systémů (ITS), v oblasti mobility osob, a s tím související zkušební rámec pro certifikační účely.
- **Propagovat** výukové a vzdělávací programy vysoké úrovně v oblasti GNSS aplikací a aplikací ITS na GNSS založených, jakož i v oblasti mobility osob.
- Všeobecně **podporovat** využití GNSS, především EGNOSu a Galilea, ve sféře ITS a osobní dopravě, k usnadnění dlouhodobého vývoje a výzkumu a následné implementace v Evropě.

# Aktivity

- **Výzkum:** vytěžení maxima z hlavních projektů zaměřených na využití GNSS v silniční dopravě.
- **Síťování:** vytvoření sítě výzkumných organizací, hlavních investorů a normalizačních orgánů, která vytvoří jádro kompetenčního centra pro GNSS lokalizaci v Evropě.
- **Vzdělávání:** organizace modulárních výukových a vzdělávacích programů vysoké úrovně, za účelem zvýšení povědomí a porozumění otázkám týkajících se GNSS u ITS investorů.
- **Podpora:** aktivity v evropské legislativě (akční plán ITS, digitální tachografy, e-Call...).

## Organizace SaPPARTu



SaPPART: Working Groups and Task Forces